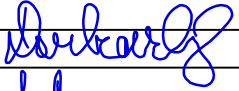

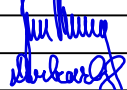
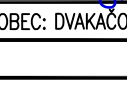


SO 182 DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: DVAKAČOVICE, STÍČANY	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	1903-18-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1903
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 355-012 DVAKAČOVICE, PD			DATUM:	04/2020
OBJEKT: D.1.2. SO 182 - DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			FORMÁT:	
OBSAH:			MĚŘITKO:	1 :
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 355-012
Dvakačovice, PD**

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	Uvažovaný správce	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
3.3.	Podklady dokumentace.....	4
3.4.	Územní podmínky	6
3.5.	Požadavky dotčených organizací	7
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
4.2.	Provizorní dopravní značení.....	8
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Rekonstrukce mostu ev. č. 355-012 Dvakačovice, PD
Kraj	Pardubický
Obec	Dvakačovice, Stíčany
Katastrální území	Dvakačovice (č. k.ú. 777617); Stíčany (č. k.ú. 648311)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DUSP+PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace II/355 (<i>silnice II. třídy</i>)

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.2.4. Projektant objektu SO 451

Ing. Stanislav Marhold
CTI SYSTEMS s.r.o.
Dolní 222; 565 01 Choceň
tel.: +420 604 234 069
email: marhold@ctisystems.cz
(osoba s autorizací – č.a. 0701126 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb)

2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE

Stavební objekt SO 182 (*Dočasné dopravní opatření*) je dočasným a vyvolaným stavebním objektem.

Zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby anebo jím pověřená osoba.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozího stupně.

Projektová dokumentace této akce vychází ze zadání investora, stávajícího stavebně-technického stavu mostu ev. č. 355-012 a dále pak ze závěrů aktuální mostní prohlídky (*HMP 355-012; Ing. Petr Jedlinský; datum prohlídky: 23.11.2015*).

3.2. Účel a požadavky na řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 355-012 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem (*Novohradka – vodní linie IDVT: 10100079*). Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s nevyhovující zatížitelností. Z daného důvodu bylo rozhodnuto o provedení kompletní demolice stávajícího mostního objektu ev. č. 355-012 a o výstavbě zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. V rámci akce je řešena i problematika přeložek inženýrských sítí v nutném rozsahu. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena při plné uzávěrci komunikace II/355 v daném profilu mostního objektu ev. č. 355-012 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Komunikace v daném profilu slouží jako propojka mezi obcemi Dvakačovice a Stíčany – Hrochův Týnec a je využívána pro vedení linek pravidelné hromadné autobusové dopravy.

Účelem tohoto stavebního objektu je tedy vyznačení náhradních objízdnych tras pro automobilovou dopravu (*nákladní a osobní*) po dobu výstavby. Provizorní převedení pěšího provozu přes prostor staveniště je navrženo po samostatné obchozí trase. Provizorní obchozí trasa pro pěší je navržena na návodní straně stávajícího mostního objektu. Přes koryto v.t. bude vytvořena provizorní lávka.

3.3. Podklady dokumentace

3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 12/2018; číslo zakázky: 73022018);
- Hlavní mostní prohlídka (HMP 355-012; Ing. Petr Jedlinský; datum prohlídky: 23.11.2015);
- IG průzkum - (BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 18390; datum: 3.1.2019);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 05/2019);
- Údaje o průtocích a hladinách v korytě v.t. Novohradka v profilu mostního objektu ev. č. 355-012 (*Povodí Labe s.p.*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;

- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

3.3.2. Podklady pro projektování

3.3.2.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

3.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

3.3.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr

- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

3.3.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (optické či souběh s metalickým vedením)
 - o ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Silové vedení podzemní (metalické vedení)
 - o ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní (neprovozované sítě)
 - o ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

3.4. Územní podmínky

Navrhovaná akce se svou polohou nachází extravilánu katastrálních území Dvakačovice a Stičany v místě křížení komunikace II/355 s vodním tokem (*Novohradka – vodní linie IDVT: 10100079*). Prostor staveniště se nachází v inundačním území vodního toku Novohradka (*vodní linie IDVT: 10100079*).

Zájmový prostor staveniště je využíván pro převedení stávajících inženýrských sítí (*sdělovací vedení ve správě Cetin a.s.*).

3.5. Požadavky dotčených organizací

Projektová dokumentace DUSP+PDPS nenavazuje na žádnou projektové dokumentace předchozích stupňů. Projektová dokumentace byla v tomto stupni předložena dotčeným orgánům i organizacím s žádostí o vydání stanoviska. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace DUSP+PDPS zapracovány.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1.1. Obecně

V rámci stavebního objektu SO 182 je řešena problematika převedení automobilového a pěšího provozu po komunikaci II/355 po dobu výstavby mostního objektu ev. č. 355-012. Realizace mostního objektu je nutná při plné uzavěrce v daném profilu komunikace II/355. Předpokládá se, že veškerý automobilový provoz bude převeden na samostatné objízdne trasy. Nákladní automobilová doprava bude vedena po komunikacích I. a II. třídy, osobní automobilová doprava a linkové autobusy hromadné dopravy budou vedeny po komunikacích III. třídy. Pěší provoz bude převeden přes prostor staveniště přes koryto v.t. po samostatné stezce a lávce pro pěší.

4.1.2. Pěší provoz, provizorní lávka a stezka pro pěší:

Pěší provoz z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 355-012 bude po celou dobu výstavby převeden na provizorní stezku a lávku pro pěší vytvořenou přes koryto v.t. Novohradka. Na obou předmostích mostního objektu ev. č. 355-012 bude pěší provoz usměrněn na provizorní stezku minimální šířky 2,00m, která bude fyzicky oddělena od prostoru staveniště svislou zábranou (*oplocením*) minimální výšky 1,80m (*2x 0,25m bezpečnostní odstup od pevné překážky + 2x 0,75m průchozí prostor pro pěší*). Stezka bude dále pak navazovat na provizorní lávku, která bude vytvořena přes koryto vodního toku Novohradka. Předpokládá se, že lávka přes koryto v.t. bude provedena dle TP 253 (*Modulární lávka ML18*). Předpokládané rozpětí lávky je 15,0m.

Provizorní lávka pro pěší bude provedena s vodorovnou nosnou konstrukcí z ocelové příhradové prostorové ocelové konstrukce v předpokládaném modulu 3,00m. Lávka je rozebíratelná, otevřeně uspořádaná, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří hlavní nosník s integrovaným zábradlím, příčný polorám, mostovkový rošt, okopný plech, ložiska a nájezdové rampy. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojí. Pochozí mostovka s protiskluzovou úpravou je vyrobena z FRP kompozitu, lze ji alternativně nahradit za dřevěné fošny nebo ocelové rošty.

Na vnějších stranách lávky bude provedeno ocelové zábradlí. Zábradlí bude provedeno s vodorovným madlem ve výšce minimálně 1,30m nad povrchem mostovky a dále pak madlem ve výšce +0,90m. Spodní madlo usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (*o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*). Přírozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým plechem v. 0,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm.

Lávka bude vytvořena na návodní straně stávajícího mostního objektu ev. č. 355-012. Vodorovná nosná konstrukce lávky bude provedena na ložiscích uložených na provizorní spodní stavbě (*betonové silniční panely, betonové rámové prefabrikáty apod.*). Provizorní spodní stavba bude vytvořena tak, aby bylo možné vytvořit plynulé napojení z úrovně terénu/vozovky na provizorní stezku na předmostích. Lávka bude provedena s průchozím prostorem minimální šířky 2,00m a výšky 2,50m. Provizorní stezka bude v celé své délce provedena dle podmínek stanovených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle provedeního místního šetření, se předpokládá, že výstavba provizorní stezky a lávky nevyvolá odstranění žádné stávající vzrostlé stromové zeleně. V prostoru provizorní stezky a lávky na obou předmostích se nachází stávající vzrostlá stromová zeleň. Po celou

dobu výstavby bude na vybraných stromech provedeno ochranné bednění dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Předpokládá se, že provizorní vozovka bude provedena s krytem:

Provizorní stezka na předmostích	panelová vozovka, ŠDb/0,25m
Provizorní lávka	mostovkové panely (dle TP 253)

Na konstrukci provizorní stezky bude vytvořen chráněný prostor pro dočasné převedení kabelových tras v rámci SO 451. Předpokládá se, že provizorní stezka a lávka nebude osvětlena provizorním veřejným osvětlením. Celé řešení provizorní stezky pro chodce bude doplněno o soubor dopravního značení provedeného v souladu s TP 65.

V popisu výše je uveden jeden z možných způsobů provedení provizorní stezky a lávky. Je na rozhodnutí zhotovitele a investora, zda provede dané konstrukce tímto způsobem anebo jiným vhodným způsobem. Navržené řešení ovšem musí být odsouhlaseno investorem a technickým dozorem stavby a výsledná cena upraveného řešení nepřekročí nabídkovou cenu. **Definitivní návrh řešení provizorní lávky a stezky bude předmětem řešení dokumentace RDS.** Návrh stezky a lávky pro pěší bude splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

4.1.3. Objízdná trasa nákladní automobilové dopravy:

Předpokládá se, že nákladní automobilová doprava bude v dostatečném předstihu navedena na samostatné objízdné trasy. Pro tento účel budou využívány komunikace I. a II. třídy, které jsou svými parametry vhodné pro vedení objízdné trasy těžké nákladní dopravy. Veškeré dopravní značení užitá na objízdných trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Předpokládaná délka objízdné trasy je 19km.

- Objízdná trasa bude vedena:

o Směr Stíčany – Dvakačovice:

Stíčany II/355 → I/17 Hrochův Týnec → I/17 Chrudim → II/340 Topol → II/340 Úhřetice → II/340 Úhřetická Lhota → II/355 Dvakačovice

o Směr Dvakačovice – Stíčany:

Objízdná trasa vedena analogicky se směrem „Stíčany – Dvakačovice“.

- Omezení na objízdné trase:

Omezujícím prvkem objízdné trasy je mostní objekty ev. č. 340-009 v Úhřetické Lhotě (*zatížitelnost mostního objektu $V_n=13,0t$; $V_r=40,0t$; $V_e=350,0t$*).

4.1.4. Objízdná trasa osobní automobilové dopravy:

Předpokládá se, že osobní automobilová doprava bude v dostatečném předstihu navedena na samostatné objízdné trasy. Pro tento účel budou využívány komunikace III. třídy, které jsou svými parametry vhodné pro vedení objízdné trasy osobní automobilové dopravy. Veškeré dopravní značení užitá na objízdných trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Předpokládaná délka objízdné trasy je 3km.

- Objízdná trasa bude vedena:

o Směr Stíčany – Dvakačovice:

Stíčany III/34041 → Vejvanovice III/34041 → III/34043 Dvakačovice

o Směr Dvakačovice – Stíčany:

Objízdná trasa vedena analogicky se směrem „Stíčany – Dvakačovice“.

4.2. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření byl předběžně projednán s PČR a KÚ ODSH. Před vlastní realizací stavby bude proveden finální návrh, který bude vycházet z této projektové dokumentace a z výkresových příloh této projektové dokumentace.

Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

Dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pracovních míst bude v těchto parametrech:

- **Provedení svislého DZ:**
 - Dle TP 65;
 - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ (na objízdných trasách a v prostoru staveniště):**
 - SDZ velikost základní
 - retroreflexní úpravou minimální třídy RA1 (dle ČSN EN 12899-1)
 - kolorita CR1;
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
 - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).

5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni DUSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních výstavby mostního objektu. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*). Provizorní objízdna trasa bude vyznačena souborem svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem dotčených komunikací, správcem místních komunikací a Policií ČR DI, Městským úřadem, Odborem dopravy (*Speciální stavební úřad*).

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu v předstihu realizace stavby.

Ve Vysokém Mýtě 04/2020

Ing. František Doubravský

